

La nueva ruta de la seda del Siglo XXI

Las relaciones económicas China-UE

El 31/03/2014, el presidente Chino Xi Jinping realizó la primera visita de un dirigente chino a las instituciones de la UE en Bruselas, reuniéndose con el presidente del Consejo Europeo, Herman Van Rompuy, y con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso. De esta manera el presidente Chino, devolvió el encuentro que mantuvo con ambos dirigentes de la UE en Beijing el 21/11/2013, en el marco de la XVI Cumbre China-UE. En su recorrido por Europa Xi Jinping ha visitado en calidad de Jefe de Estado, Holanda, Francia, Alemania, Bélgica y la sede de la Unión Europea (UE).

La UE es el mayor socio comercial de China, mientras que China es el segundo de la UE. En 2013, el comercio bilateral alcanzó los 559.000 millones de dólares estadounidenses. No obstante, todavía existen varias cuestiones económicas sin resolver que ambas partes pretenden superar. Tan sólo unos días antes del viaje de Xi Jinping a Europa, China y la UE alcanzaron un acuerdo para poner fin al contencioso sobre las exportaciones de vino europeas a China y las diferencias sobre el *polisilicio*, un material empleado en la fabricación de paneles solares.

Alemania es el mayor socio comercial de China en Europa, y China es el mayor socio de Alemania en la región de Asia Pacífico. El comercio bilateral fue de 122.900 millones de dólares USA en los tres primeros trimestres de 2013, lo cual representa casi una tercera parte del total entre China y la UE. Alemania, además de ser el país que tiene un mayor nivel de intercambio comercial con China, es también el país de la UE que tiene una mayor colaboración política y cultural. Las estrechas relaciones entre los dos países se derivan en gran medida de un mecanismo de consulta intergubernamental, creado en 2011, el primero de su tipo entre el gobierno chino y uno extranjero.

En la visita de Xi Jinping a Alemania -la primera de un Jefe de Estado Chino en ocho años-, China y Alemania establecieron una nueva *asociación estratégica integral* para coordinar los esfuerzos del desarrollo económico y cultural común. Alrededor de 70 foros oficiales de diálogo entre ambas delegaciones están en permanente contacto. A esto hay que añadir las consultas anuales gubernamentales, mediante las cuales se firman docenas de acuerdos bilaterales, haciendo que sus economías se hayan vuelto cada vez más interdependientes. En el encuentro de Xi Jinping con el presidente de Alemania, Joachim Gauck, y la canciller federal, Ángela Merkel, trataron sobre las relaciones para los próximos cinco a diez años, en el que establecieron

acuerdos estratégicos de cooperación sobre industria, aviación, ciencia y tecnología, educación y cultura.

Alemania, además de gozar de una excelente reputación como socio fiable en China, es considerada como “*la puerta a Europa*”. En Duisburgo, el puerto interior más grande del mundo y un importante centro de transporte y logística de Europa, Xi Jinping propuso a Alemania trabajar en común para hacer realidad un ambicioso proyecto: *el resurgimiento del cinturón económico de la nueva Ruta de la Seda del siglo XXI*.

Esta propuesta de China tiene como objetivo mejorar la conexión de los mercados de Asia y Europa, constituyéndose China y Alemania en los dos extremos del cinturón, por ser las dos economías principales que funcionan como motores del crecimiento económico en Asia y Europa, respectivamente.

Actualmente Alemania y China están conectadas por la línea de ferrocarril internacional Chongqing-Xinjiang- Duisburgo. Durante la llegada de un tren de carga en la estación de ferrocarriles de Duisburgo procedente de la ciudad suroccidental china de Chongqing, El presidente chino, acompañado por el vicescanciller y ministro alemán de Economía y Energía, la primera ministra del estado de Renania del Norte, y el alcalde de la ciudad de Duisburgo se mostraron de acuerdo en aprovechar las oportunidades de la iniciativa sobre la construcción del cinturón económico *de la Ruta de la Seda*, que singularmente conectaría con la también histórica *ruta comercial de la Hansa*, actualmente constituida como *Nueva Hansa* y que agrupa a una federación internacional de ciudades del mar Báltico y del mar del Norte.

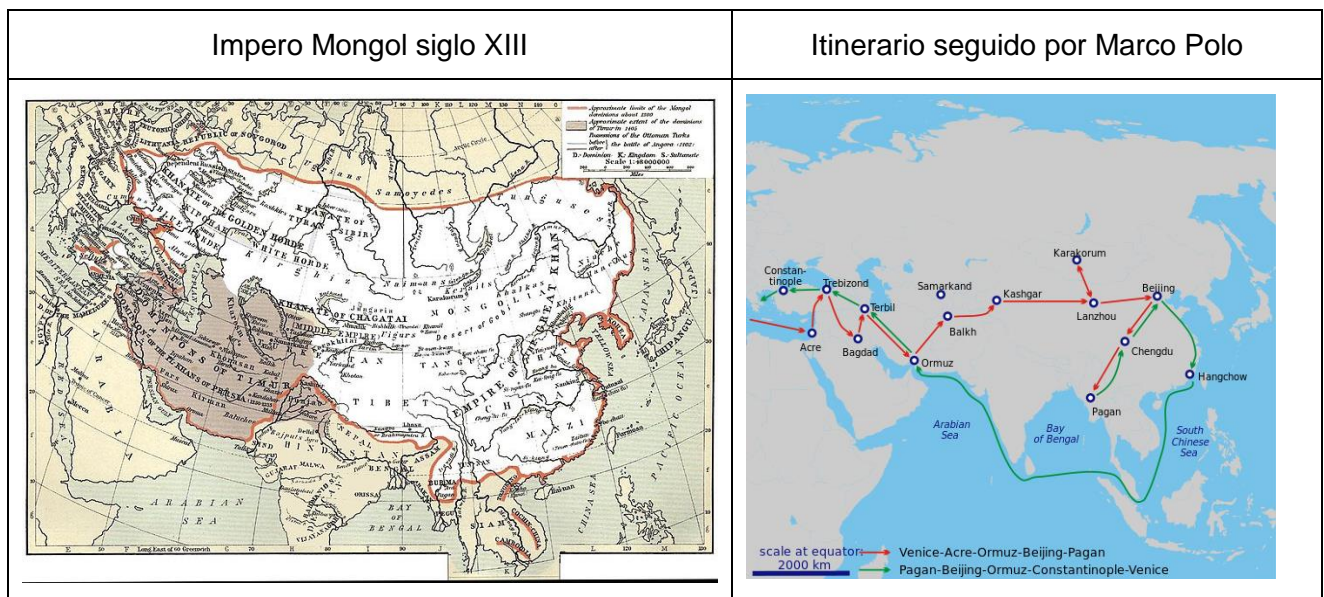


Resumen histórico-geográfico de la Ruta de la Seda y la Ruta de la Liga Hanseática

A lo largo de la historia las conexiones comerciales entre grandes centros económicos han ido transformándose en función de los acontecimientos políticos, avances económicos y medios de transporte. Singularmente dos rutas comerciales que marcaron profundamente las relaciones económicas durante amplios periodos históricos fueron la conocida como *Ruta de la Seda* que unía China con Europa y se remonta a la época del Imperio Romano hace más de 2000 años, y la ruta del mar Báltico que unía a las ciudades y territorios de la *Liga de la Hansiática* que tuvo sus inicios en el siglo XII.

La Ruta de la Seda fue abierta desde China cuando Zhang Qian fue enviado a Occidente para cumplir una misión diplomática hace más de 2.000 años. Partiendo de la antigua ciudad de Chang'an, conocida hoy como Xi'an, la antigua ruta atraviesa la provincia noroccidental china de Gansu y la región autónoma uigur de Xinjiang, así como la parte central y occidental de Asia y culmina en el Mediterráneo. Xi'an fue la capital durante más de diez dinastías en la China antigua, incluidas la Qin (221-206 A.C.) y la Tang (618-907). El término "*Ruta de la Seda*" debe su nombre a la mercancía más prestigiosa que circulaba en ella, la seda, cuya elaboración era un secreto que sólo los chinos conocían, un tejido que fue muy demandado por la aristocracia del Imperio Romano.

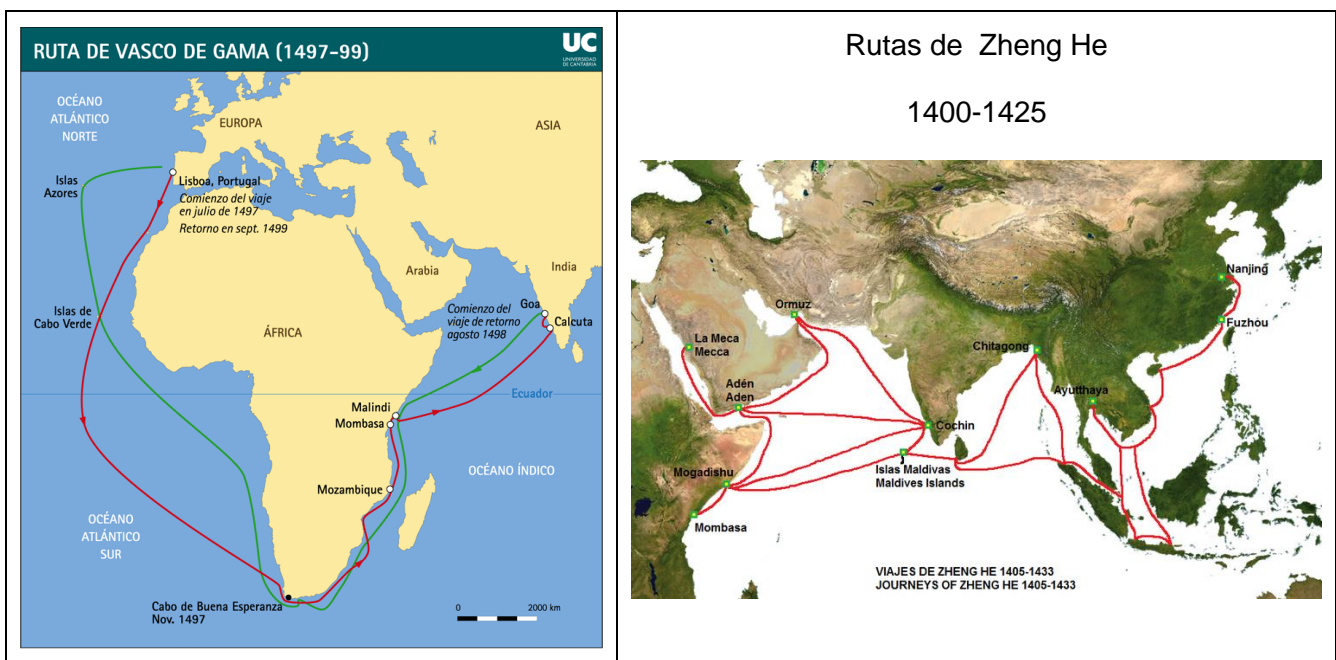
La expansión del Islam durante la Edad Media cortarían los vínculos de la Ruta de la Seda entre China y Europa, pero desde aproximadamente el año 1207 hasta 1360 la expansión mongola por el continente asiático y parte de Europa contribuyó a la estabilidad política interna del *imperio mongol* y permitió restablecer la Ruta de la Seda (a través del Karakorum), poniendo fin al monopolio del Califato islámico sobre el comercio mundial. El diplomático mongol Rabban Bar Sauma visitó las cortes europeas en 1287-1288 y por la misma época, el explorador veneciano Marco Polo se convirtió en uno de los primeros europeos que recorrieron la *Ruta de la Seda* hasta China.



En 1453 fue tomada por el imperio Otomano la ciudad de Constantinopla poniendo fin al Imperio Romano de Oriente o Imperio Bizantino. Europa perdería su vía de comunicación con la India y China. Ello plantearía la necesidad a la incipiente Europa del Renacimiento en la segunda mitad del siglo XV a explorar nuevas rutas hacia el Oriente. El país que lideraría esta exploración fue Portugal por la iniciativa de su Rey denominado [Enrique el navegante](#) (1394-1460). El portugués [Vasco de Gama](#) (1469-1524), abriría la ruta desde Europa hasta la India cruzando por el límite sur de África el cabo de Buena Esperanza.

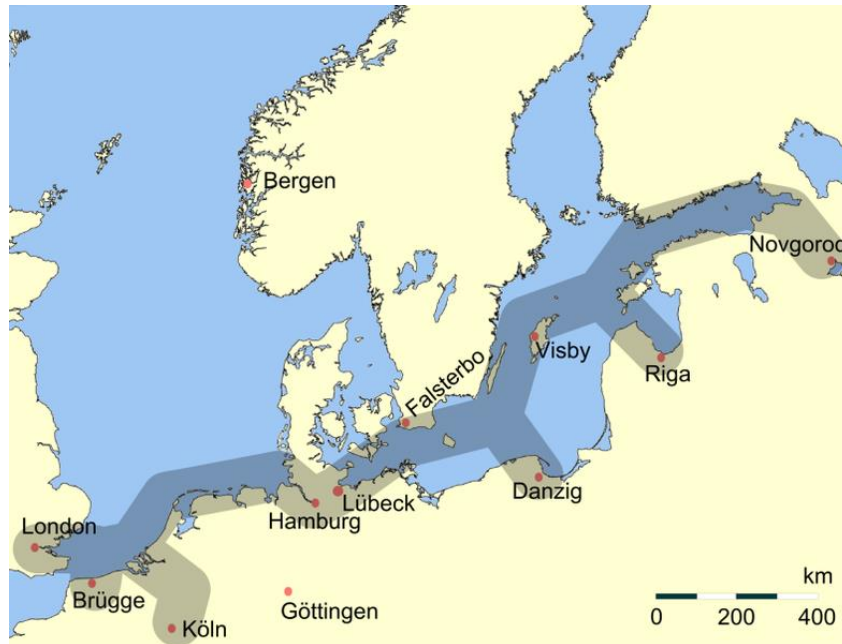
Paralelamente el marino chino [Zheng He](#) (1371–1433) establecería nuevas rutas en el océano Pacífico e Indico, pero en 1424 falleció el emperador Chino Yongle patrocinador de los viajes marítimos siendo sustituido por Hongxi, y aunque gobernó solamente de 1424 a 1425, decidió disminuir la presión fiscal sobre la población y suprimir la continuación de los viajes marítimos, con posterioridad China no retomaría el proyecto de exploración marítima.

Tras el descubrimiento de América, prevalecerían las rutas marítimas abiertas por portugueses y españoles y Europa se abriría comercialmente hacia el Atlántico, quedando la *Ruta de la Seda*, tras el *expansionismo colonial occidental* protagonizado por las potencias europeas, relegada hasta nuestros días.



La otra ruta comercial conformada por la [Liga Hanseática](#) tuvo su momento de esplendor en los comienzos del siglo XV. La *Liga Hanseática* creó nuevos centros mercantiles en Europa del Norte, desarrolló la agricultura y las técnicas industriales y se construyeron canales y carreteras. La *Liga Hanseática* estaba gobernada democráticamente por una Dieta (*Hansetag*), formada por delegados de las ciudades que la formaban. Su declive, iniciado a fines del siglo XV, se aceleró por: la consolidación de Estados Absolutistas en Europa; el descubrimiento de América, y el desarrollo del poderío marítimo holandés e inglés. No obstante, las ciudades de la *Hansa* serían claves en la formación de una burguesía que alumbraría una nueva civilización basada en las primeras formas capitalistas de producción y el Estado de derecho de las ciudades frente al absolutismo.

Ruta de la Liga Hanseática (Siglo XV)



Hacia 1630, sólo Lübeck, Bremen y Hamburgo seguían integrando la Liga. Actualmente Hamburgo y Bremen siguen teniendo el rango de Ciudad estado, y en la ciudad de Lübeck existe una organización que ha retomado el nombre de [Nueva Hansa](#). Su objetivo es "*mantener vivo el espíritu de la Liga Hanseática*". En el presente siglo, después de la ampliación de la Unión Europea se está produciendo un resurgimiento de coordinación económica de la *Liga Hanseática* constituida por la federación voluntaria de ciudades, contribuyendo a la unificación económica, política, social y cultural de las ciudades adscritas, las cuales están esparcidas por todo el continente, y realizan diferentes actividades, como el encuentro anual Hansetag (día de la Hansa).

El desafío actual del Círculo económico de la Nueva Ruta de la Seda

Actualmente la instauración del Círculo económico de la *Nueva Ruta de la Seda* tendría dos itinerarios, uno terrestre y otro marítimo.

- La ruta marítima seguiría el itinerario usado por primera vez en las dinastías Han (25-220 D.C.) y Qin, que conectaba los puertos del sur de China al sudeste de Asia, India, Arabia y África para comerciar con Seda, porcelana, té y especias desde Guangzhou, a los países del Golfo Pérsico, una ruta que también fue transitada en el siglo XV por el legendario Almirante Zheng He. Ahora China propone reconstruir esta vía en una nueva *Ruta de la Seda* marítima de siglo XXI. La ciudad de Kuantan, en la costa oriental de Malasia peninsular, sería uno de los puertos estratégicos. Kuantan es el centro económico de la costa este de Malasia y la ciudad más moderna de ese litoral.

- La ruta terrestre de la Ruta de la Seda tendría uno de sus puntos neurálgicos más importantes en Urumqi en la región autónoma uigur de Xinjiang, en el noroeste de China,

convirtiéndose en el centro del transporte, las finanzas y la logística del cinturón económico de la *Ruta de la Seda*, continuando hacia Asia Central y Europa. El territorio definido como la nueva *Ruta de la Seda* cubriría 18 países de Asia y Europa con una superficie total de 50 millones de kilómetros cuadrados y una población de 3.000 millones de personas. En este proyecto tanto Rusia Kazajstán y Bielorrusia han mostrado su interés para su desarrollo.

Los países que se sitúan en el ámbito de la *Nueva Ruta de la Seda por Asia y Europa* aportan y reciben recíprocamente los beneficios económicos, y los extremos que la unen como son China y Alemania, son los que pueden permitir que se produzca un flujo completo económico, comercial y cultural, que en el caso de Europa la uniría al espacio de la ruta económica más industrializada de la *Nueva Hansa*.

Alemania tiene un papel fundamental en este proyecto, lo que tiene que llevarle a mirar geo-económicamente hacia su parte Oriental, y ello supone establecer unas relaciones políticas óptimas con los países que conforman *su hinterland geográfico natural oriental* entre los que se encuentra de *manera especial Rusia*, una visión que Alemania debiera reforzar frente a las intrigas de quienes quieren apartarla de ese camino fomentando la discrepancias con Rusia y creando tensiones innecesarias para impedir que prevalezcan los intereses comunes de ambas naciones.

El reto de establecer un área de integración económica desde Lisboa hasta Vladivostok, se sitúa dentro del objetivo estratégico tanto de la UE como de Rusia y está en sintonía con el concepto de China del cinturón económico de *la Nueva Ruta de la Seda*. En 2012, la inversión de China en los países europeos superó la inversión de la UE en China, y en 2013, los bancos centrales de Europa y China firmaron un acuerdo de intercambio monetario de 45.000 millones de euros. Las relaciones económicas entre China y la UE son cada vez más estables y recíprocas. China contribuye a la economía global con cerca del 30 por ciento del crecimiento económico mundial, y la UE con un PIB de 16,7 billones de dólares estadounidenses, representa la asociación económica mundial más importante.

El progreso de la humanidad pasa por la integración económica de los países desarrollados y en desarrollo, en una relación de ganar todos, priorizando lo que une entre las naciones sobre lo que las separa.

“Los sensatos buscan el terreno común, mientras que los insensatos se aferran a las diferencias”.

Artículo relacionado:

[22/11/2013. La intensificación de la relaciones UE-China un paso necesario en un mundo de desafíos globales compartidos](#)

Javier Colomo Ugarte

Doctor en Geografía e Historia