

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA



Primera circun-navegación Mundial cruzando cuatro veces la línea del Ecuador



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA



Tuvo la desgracia de convertirse en esclavo
y la fortuna de serlo
del marinero más intrépido
que jamás conocieron los mares:
Fernando de Magallanes.




MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Todo el día huyendo de sus captores
hasta que una red lo atrapó.
Ante sus aterrorizados ojos
unos hombres de pálida tez.
Luego grilletes, empujones
y la lóbrega sentina de un barco.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

A world map is displayed on a scroll-like background. The map shows the continents of North America, South America, Europe, Africa, and Australia, with a grid of latitude and longitude lines. The map is centered on the Atlantic Ocean.


En el mercado de esclavos de Malaca,
con enardecidos gritos
se puja por la carne humana.
Él, es el único adolescente.
Un hombre extranjero de unos 30 años ⇔
habla con uno de sus captores.

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

El extranjero
tira de una soga amarrada a su cuello
y se lo lleva, le habla pero no entiende nada.
Lo confinan en un convento.
Un día lo sacan de su celda
a otro recinto más grande,
alguien dice: año del señor de 1511
le echa agua sobre su cabeza
y mirándole lo llama Enrique.




MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA



Otra vez es llevado a un barco
pero esta vez sin ataduras
y meses de mar navegando hacia el oeste.
Le tratan bien y se hace cargo de su condición:
Él, es el criado de Magallanes.

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

A world map is displayed on a parchment scroll background. The map shows the continents of North America, South America, Europe, Africa, and Australia. A red cross is placed on the northern coast of Africa, indicating the location of Morocco. The text is overlaid on the map.

Aprende portugués,
viste bien como el criado de un oficial,
Magallanes lo lleva a todas partes
y se convierte en su alma inseparable.
Enrique es el que le cura la pierna
cuando es herido en Marruecos
luchando por el rey Manuel de Portugal.

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Magallanes tiene un ambicioso sueño
llegar a las Molucas
navegando desde Portugal hacia el Oeste.

Su sueño no brota de la nada,
ha navegado dos veces hasta Malaca
por la ruta portuguesa hacia el este,
cruzando el cabo de Buena Esperanza
conoce todos los mapas y rutas
del mundo conocido en 1516
y su temple de soldado
se ha forjado en mil batallas.




MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Expone su proyecto al rey Manuel pero éste no lo considera relevante, además es un marino lisiado con más de 35 años, y lo rechaza. Es la crueldad de los poderosos que les hace sentirse más poderosos.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA



Pero la tenacidad de los sueños
de un marino del temple de Magallanes
no se desvanece fácilmente.
Conoce la rivalidad entre España y Portugal
las dos potencias marítimas más poderosas
y en los límites de esa rivalidad
están las codiciadas islas de las especias.

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Meridiano

Anti-meridiano

Nadie conocía a ciencia cierta
donde estaba la separación
de las posesiones de España y Portugal
en el antimeridiano del meridiano
acordado entre ambas potencias en Tordesillas
a 370 leguas de Cabo Verde,
pero las Molucas estaban en la zona de litigio.

Cabo Verde

Molucas



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

España no podía disputarlas navegando hacia el Este por ser un ruta controlada por Portugal.
Y el proyecto de Magallanes podía permitir a España llegar a las codiciadas islas de las especias por una nueva ruta libre de hostilidades.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Era una ruta desconocida nadie conocía
si existía un paso del Atlántico
al mar que Vasco Núñez de Balboa vio en 1513
al oeste de las tierras que arribó Colón
y que Américo Vespucio comprobó
que formaban un continente.

Continente americano



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

El nuevo y joven rey español Carlos I vio una oportunidad y apoyó la expedición, la determinación de Magallanes lo convenció. En esa aventura era lo que se precisaba un Capitán con fe y arrojo al que ninguna adversidad le haría retroceder.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

El 10 de agosto de 1519, cinco barcos: el Trinidad, San Antonio, Concepción, Santiago y Victoria bajan el Guadalquivir hasta Sanlúcar de Barrameda.

En la iglesia de Santa Maria de la Victoria, Magallanes, convertido en capitán de 275 marineros recibe el estandarte de la expedición.

Entre los navegantes se encuentran su inseparable criado Enrique y un ferviente admirador y cronista, Antonio Pigafetta.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

El temple de Magallanes
se puso en varias ocasiones a prueba
y fue determinante en la continuidad de la expedición.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

No se amilanó ante la sedición
y puso grilletes en las costas de Brasil
a su insubordinado Juan de Cartagena.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Tampoco se derrumbó cuando tras explorar la gran bahía de la Plata se quebró su certeza de que Juan de Solís, había encontrado allí, además de su muerte, el paso entre mares en el camino hacia Malaca y que resultó ser la desembocadura de un gran río.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Tras ese fracaso continuó impertérrito navegando hacia el sur a pesar de carecer de referencia alguna de si existía un paso entre mares o si aquel vasto continente, como afirmaban algunos, se extendía hasta su unión con el hielo perpetuo del polo sur.



?

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

En el invierno austral de 1520 surge la inquietud en la tripulación y Magallanes decide detenerse, y establece su cuartel de invierno en una bahía, que llamarán de San Julián, en el grado cuarenta y nueve de latitud sur.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Allí de nuevo otra sublevación,
que los cuatro capitanes insurrectos pagarán duramente
uno ajusticiado de una puñalada,
otro con su cabeza
y los otros dos abandonados en la bahía de San Julián
donde habitan los gigantes patagones.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

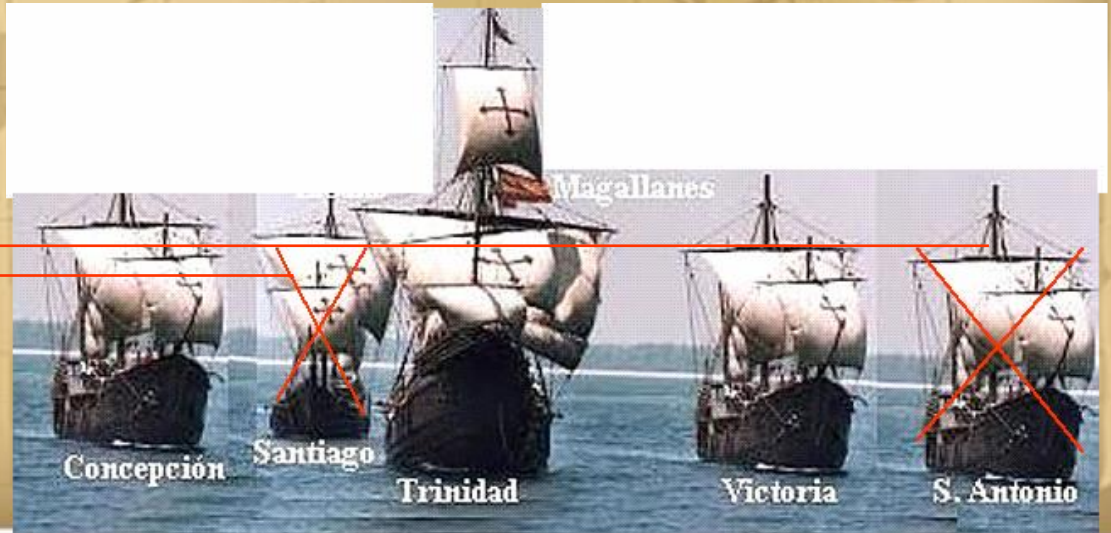
Ha pasado más de un año desde su partida.

Magallanes espera a la primavera austral.

En la exploración de los fiordos de la costa patagónica se pierde estrellado contra las rocas el Santiago.

Y de nuevo otra vez la traición.

El San Antonio el barco mejor pertrechado, sin conocimiento de Magallanes ha decidido volver a España.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Surge la duda de si seguir o retroceder.
Continuar puede ser la muerte
retroceder el deshonor pero sobre todo
el final de su sueño de alcanzar Malaca por el oeste.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

En un último intento, entre agrestes acantilados, continúan explorando las inhóspitas aguas.

El 22 de noviembre de 1520, inician la navegación por un sinuoso canal con la incertidumbre de desconocer si al final estará cerrado por montañas o se abrirá ante sus ojos el anhelado mar.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Y al fin, tras un recorrido de varios días
avistan el amplio océano
que posteriormente llamarán Pacífico.

Atrás queda el paso entre mares
que en memoria del tesón de Magallanes
llevará por siempre su nombre.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Remontan la costa del nuevo continente buscando rebasar el Ecuador, tras cien días de navegación el 6 de marzo de 1521 a 8° grados norte se oye el grito de: "¡Tierra! ¡Tierra!"



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Cientos de indígenas salen a recibirles
pero éstos toman todo lo que pueden
y los marineros les obligan a devolverlo.
Cuando parten de nuevo rumbo oeste
las islas serán llamadas de Los Ladrones.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Sucesivamente van encontrado islas.

La isla de Cebú de cuya zona es originario el criado de Magallanes, Enrique, está en latitud a 10° norte y las Molucas a 2° sur, y ambas en una longitud próxima.



+

Cebú

+

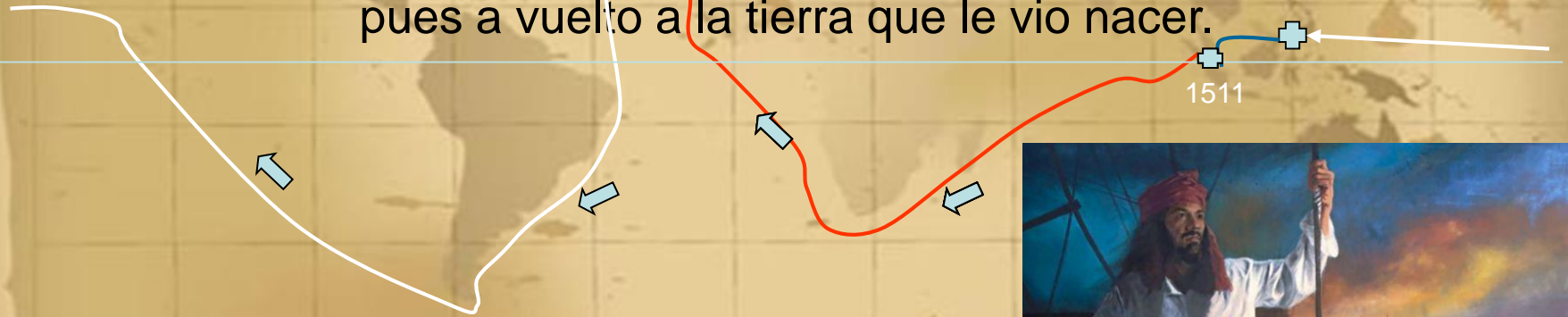
Molucas

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

El 28 de marzo de 1521 arriban en Massawa, una isla del archipiélago filipino, Magallanes, antes de desembarcar, envía a su criado Enrique como mensajero de paz.

Y de pronto lo inesperado, los indígenas hablan fluidamente con Enrique.

Enrique se queda perplejo pues a vuelta a la tierra que le vio nacer.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

En ese momento, Magallanes
entiende que ha logrado su sueño.
Viniendo del Este ha rodeado el mundo
ha cruzado dos veces la línea del Ecuador
de norte a sur en el Atlántico
y de sur a norte en el Pacífico.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Mas la gloria de ser el primer hombre de haber rodeado el mundo y demostrado en la práctica que la Tierra es redonda pertenece a su esclavo Enrique.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Pero la gloria no está escrita para los esclavos,
otros mejor situados en la corte
serán los que se la atribuirán.

Una cuestión superflua para Enrique
pero que no por ello deja de ser auténtica.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Tampoco, para hombres intrépidos como Magallanes, parece estar echa la gloria para disfrutarla en vida.

En una escaramuza con indígenas en Cebú, el 27 de abril de 1521, es asesinado.

Su sueño de llegar a las Molucas quedará a las puertas.

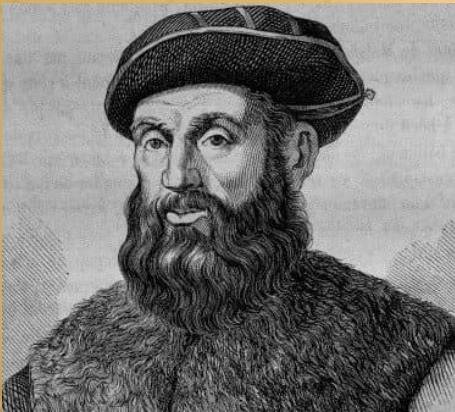


✚ Cebú
✚ Molucas

MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

A partir de entonces la expedición
entra en una confusión enorme.

Barbosa nombrado nuevo capitán
se niega a cumplir el testamento de Magallanes
de que Enrique quedará libre a su muerte.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Enrique que había sido leal a Magallanes no solo por su condición de criado sino porque que era también su amigo se siente traicionado.

Decide abandonar la expedición y quedarse a vivir en la tierra que nació.



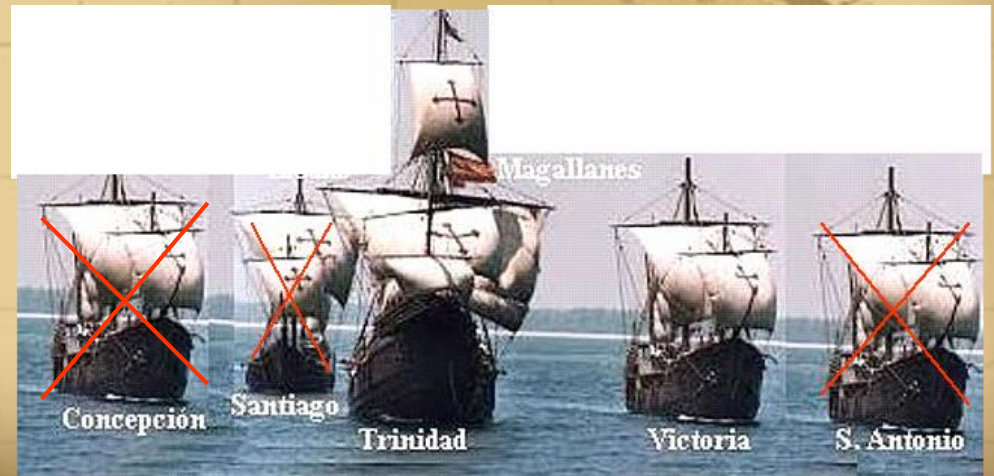
MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Duarte Barbosa sin un intérprete de confianza
es fácil presa de los jefes indígenas.
Éstos muy envalentonados tras la muerte de Magallanes.
Le tienden una trampa, y Él y João Serráo,
los dos capitanes más calificados son asesinados.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

De los 275 hombres iniciales solo quedan 115,
una tripulación escasa para tres naves
que les lleva a deshacerse del Concepción
quedando solamente el Trinidad y el Victoria



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

El Trinidad está muy averiado.
Deciden que la tripulación del Trinidad
se quede reparando el navío
e intenten regresar a España por donde vinieron.
Mientras, el Victoria intentará hacerlo
por la ruta portuguesa
doblando el cabo de Buena Esperanza.
Ambas rutas plagadas de dificultades



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

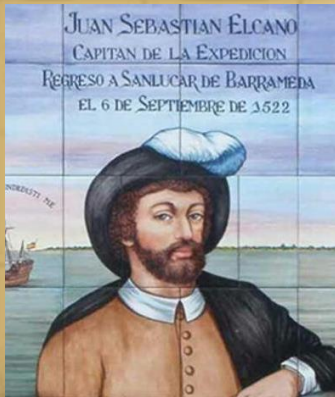
El Trinidad será capturado por los portugueses.
El Victoria irá sorteando con muchas dificultades
los enclaves portugueses.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Y al final, comandado por Juan Sebastián Elcano,
el Victoria con 18 hombres,
arribará a España el 8 septiembre de 1522.

El Victoria con su tripulación será el primer barco
de la historia en circunnavegar el mundo
volviendo al mismo puerto donde salió
navegando siempre en dirección oeste.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

En su periplo alrededor del mundo
habría recorrido unos 55.000 kilómetros,
35.000 bajo el mando de Magallanes y 20.000 de Elcano.

Entre los supervivientes se encontraba
el cronista Antonio Pigafetta para dar fe escrita de ello.



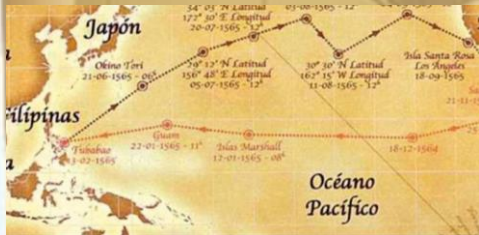
MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

La ruta abierta por Magallanes por su longitud y los riesgos que suponía cruzar el estrecho que lleva su nombre no tendría ningún uso práctico.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

En 1565 se crea la ruta del *galeón de Manila* entre Nueva España (México) y Filipinas. Además en 1580 y hasta 1640, Portugal, Estuvo bajo la Corona española poniendo fin a las rivalidades marítimas.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Sin embargo, la gesta de Magallanes y de todos los expedicionarios que trazaron la única ruta marítima posible para dar la vuelta al mundo cruzando la línea del ecuador, -hasta la construcción en el siglo XX de los Canales de Suez y Panamá,- fue una proeza de toda la humanidad que desde la Antigua Grecia se perseguía por geógrafos, reyes y marinos.



MAGALLANES Y ENRIQUE DE MALACA

Una proeza que tuvo que reunir muchos elementos del ser humano en un solo hombre: conocimientos; espíritu marinero; fortaleza de animo, y sobre todo una tenacidad de hierro, el carisma y la gran humanidad de un líder para saber forjar la lealtad de la mayoría de los marineros y de su fiel criado Enrique.

